

15-1975



# На страже родного неба

годы Лени Рыкова в деревне Князево, что в колхоз имени Чапаева. Там шли после уроков Александровской школы в ясном сентябрьском небе самолет. Тогда Леня сказал: «Вырасту большим, стану летчиком».

Леня понимал, что за мечту бороться, и он боролся. Став учеником в школе. После десятилетки поступил на один из заводов. По путевке комсомольца цеха без отрыва от производства учился в аэро-

песни того времени: «Там, вдали, за рекой», «Три танкиста», «Кон-армейская» и многие другие.

В 1940 году Леня Рыков окончил военное авиационное училище. Так сбылась его мечта стать летчиком.

...Много горя и страданий принесли 1941-1945 годы. Многим юношам пришлось поступить в военные училища, встать на защиту Родины, оставить мечты о другой профессии.

При первом же известии о падении фашистов на нашу страну Леониду Рыкову захотелось в воздух, в бой. Но первый боевой вылет совершил лишь в январе 1942 года в составе 598-го полка ночных бомбардировщиков на юго-западном фронте. На «ПО-2» он бомбил врага почти каждую ночь. Неслышно нависал над вражескими позициями, уничтожая живую силу, огневые точки, танки и склады с боеприпасами.

Полку ночных бомбардировщиков было приказано нанести по вражеским аэродромам под Харьковом массированный бомбовый удар. В боевом построении шел самолет и Рыкова. Зимнее небо освещали прожекторы. Но бесстрашные летчики вели машины на цель. На аэродром посыпались бомбы, загрохотали взрывы, вспыхнули самолеты противника.

Отбомбившись, Рыков развернул машину и взял курс на свой аэродром. Но вдруг самолет попал в луч прожектора. На высоте 200 метров летчик резким рывком в сторону смог вырваться из огня прожектора машину. Благополучно вернулись и его товарищи.

В марте 1942 года Рыков получил боевое задание — взорвать вражеский склад боеприпасов. Задание было выполнено, но добраться до своего аэродрома не смог. На полпути застал сильный снегопад, видимость ухудшалась. Тут еще заглох мотор, и самолет пошел к земле. Экипаж остался в живых по счастливой случайности.

Летом Рыкову не раз пришлось участвовать в бомбовых ударах по наступающим в то время фашистским колоннам, переправам. Враг в середине ноября вынужден был прекратить атаки, а наши войска перешли в контрнаступление.

В одну из декабрьских ночей командир эскадрильи поставил боевую задачу — разгромить аэродром противника, откуда осуществлялась связь гитлеровских войск через воздушный мост с 330-тысячной немецкой армией, окруженной в районе Сталинграда. Через 10 минут эскадрилья была в воздухе. Советские летчики точно накрыли цель. В ту ночь вражеский аэродром перестал существовать.

В ночь на 27 января 1943 года самолет Рыкова пролетел над территорией тракторного завода, взорвав два огромных склада с боеприпасами противника. Летом того же года гвардейский Донской авиационный полк ночных бомбардировщиков, в котором служил Леонид Васильевич, сражался на Орловско-Курской дуге, затем на Днепре, в Польше и районе Берлина.

Выполняя специальное задание по доставке документов особей

важности в штаб танковой армии, Рыков на самолете «ПО-2» при взлете с переднего края нашей обороны вступил в неравный поединок с фашистским истребителем «мессершмитом-109». Фашист повредил наш самолет, но Рыков сумел сбить врага.

Леонид Васильевич не раз летал в глубокий немецкий тыл — к партизанам, возил туда груз, доставлял наших разведчиков в тыл противника. В 1944 году, будучи заместителем командира эскадрильи, он 37 раз вылетал в лагерь польских повстанцев в районе Варшавы, доставляя боеприпасы и оружие.

930 боевых вылетов совершил Л. В. Рыков в дни Великой Отечественной войны, уничтожил не один десяток самолетов, танков, автомашин, несколько железнодорожных эшелонов с боевой техникой, горючим, боеприпасами и живой силой врага, взорвал много складов, мостов и переправ. За смелые и решительные действия в боевых операциях Леонид Васильевич награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени, Богдана Хмельницкого III степени и 10 медалями, в том числе «За оборону Сталинграда».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за боевые подвиги на фронтах Великой Отечественной войны бывшему воспитаннику Ижевского спортивного аэроклуба присвоено звание Героя Советского Союза.

Леонид Васильевич, как и тысячи других воинов, прошел нелегкий путь, который стоил многих жизней советских людей, огромных материальных потерь. В настоящее время он офицер запаса, коммунист, живет в Туле и работает в проектном институте.

**М. АНИСИМОВ,**

ветеран Великой Отечественной войны, офицер запаса.